

TT92N

Transporter 2010 **4MOTION**

TDI
4MOTION



Техническое обучение



Nutzfahrzeuge

Содержание

- Отличительные признаки
- Обзор
- Места установки
- Угловая передача
- Задняя главная передача
- Управление полным приводом в Transporter'е 2010
- Техническое обслуживание

Техническое обучение



Отличительные признаки



Мощность двигателя:

исключительно для 2,0 л TDI CR

103 кВт, 132 кВт

Коробка скоростей:

6-ступенчатая МКП 0A5

7-ступенчатая DSG 0BT

Кузов:

Для всех вариантов кузова

Межосевая муфта:

Haldex IV

Варианты комплектации:

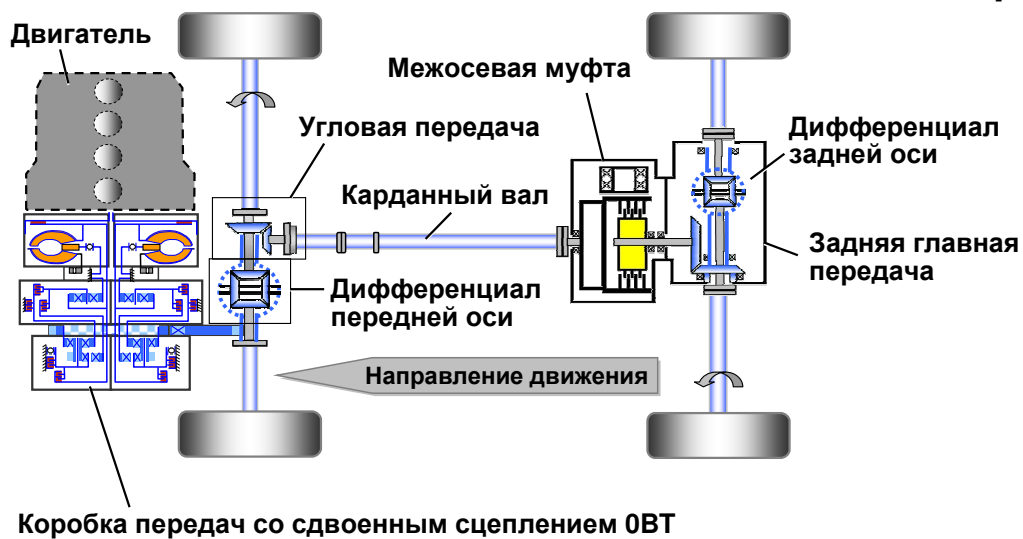
Механическая блокировка дифференциала
на задней главной передаче

Техническое обучение



Впервые стал доступен Transporter с полным приводом в сочетании с автоматической коробкой передач.

Обзор



Техническое обучение

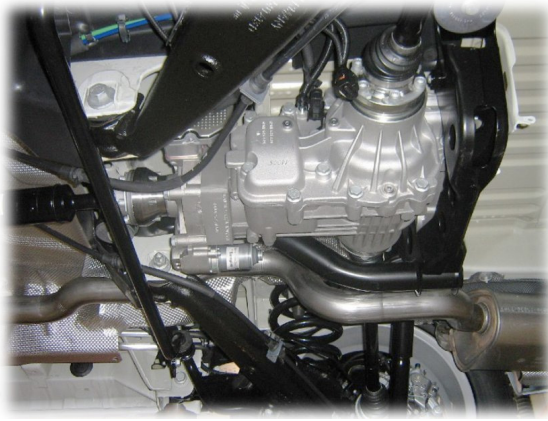


Haldex IV производства фирм:

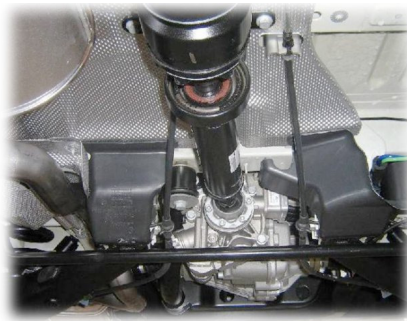
1. Continental
2. Siemens

Более подробную информацию см. SSP 414 «Полноприводная трансмиссия 4MOTION с муфтой Haldex 4-го поколения»

Места установки



Задняя главная передача

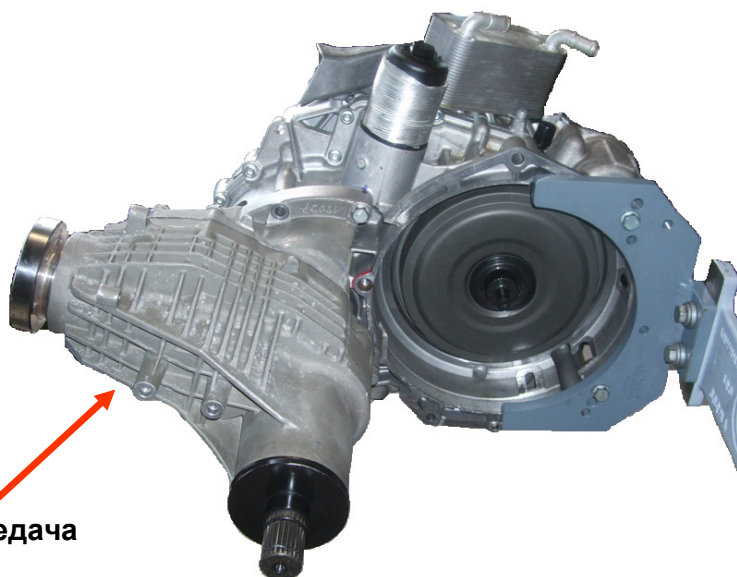


Техническое обучение



7- ступенчатая DSG®

4MOTION



Угловая передача

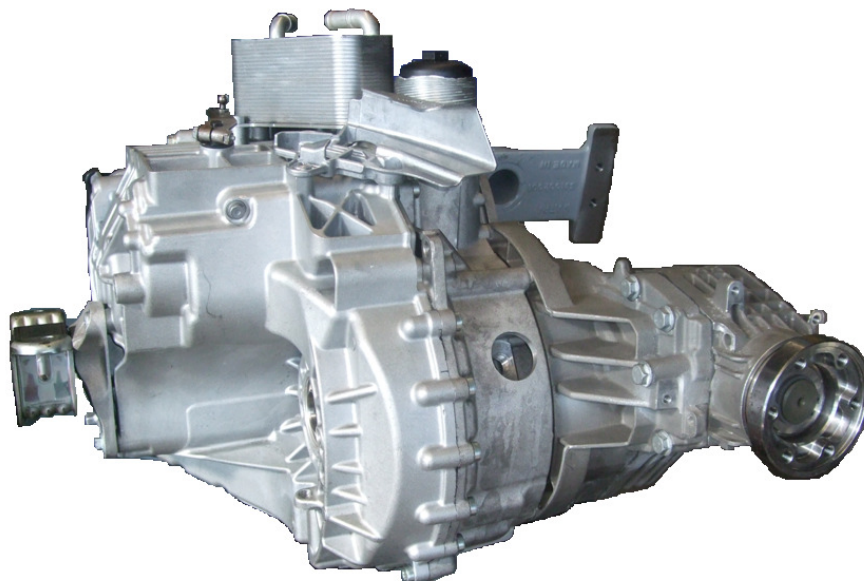
Техническое обучение

09.2009 • NV-K/3-TT • 6/38



7- ступенчатая DSG®

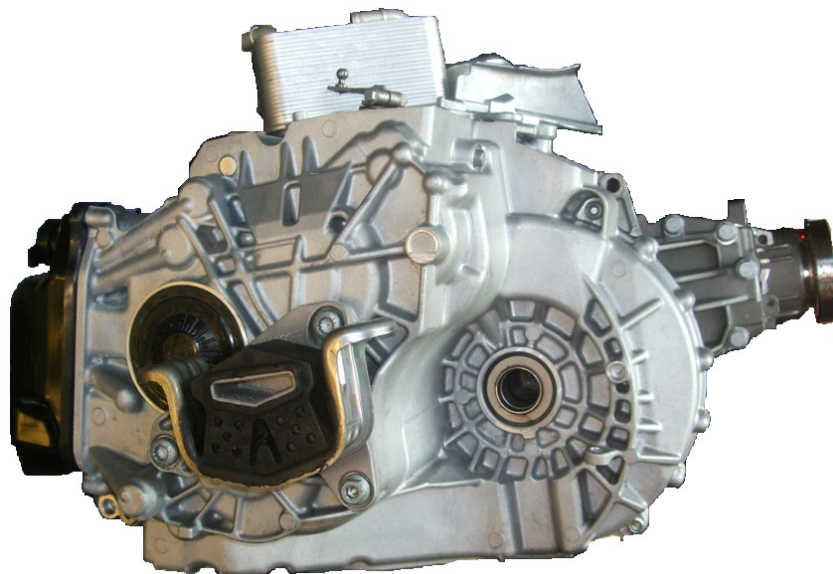
4MOTION



Техническое обучение

09.2009 • NV-K/3-TT • 7/38





Техническое обучение

09.2009 • NV-K/3-TT • 8/38



Эта коробка передач **0BT** со сдвоенным сцеплением, используемое производителем внутреннее обозначение **DQ500**, была разработана для передачи более высокого крутящего момента и для более тяжелых автомобилей.

Она создана на базе технологии КПП с двойным сцеплением **02E (DQ250)**, которая была основательно доработана до уровня **DQ500**.

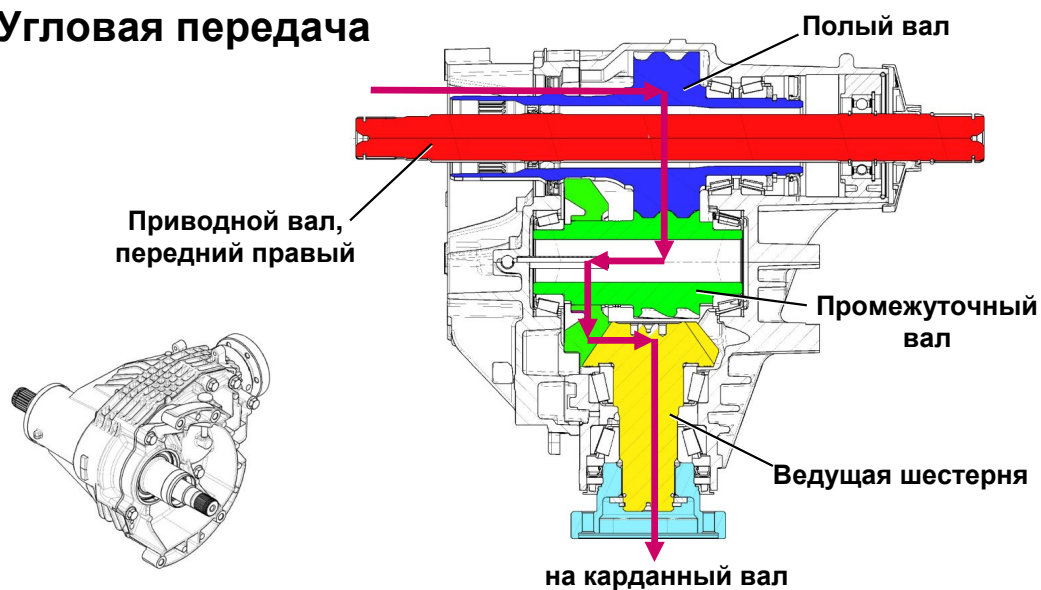
Преимущества:

- стала доступна комбинация полного привода с автоматической коробкой передач
- сокращение расхода топлива
- привлечение клиентов, предпочитавших ранее МКП
- усовершенствование и дальнейшая разработка важных для успешной конкурентной борьбы ноу-хау-решений в области коробок передач со сдвоенным сцеплением
- укрепление лидерских позиций на рынке в сегменте автомобилей класса Transporter

Эта коробка производится на заводе в **Касселе**.

Позже эта коробка будет устанавливаться также на **Tiguan** и **Audi**.

Угловая передача



Техническое обучение



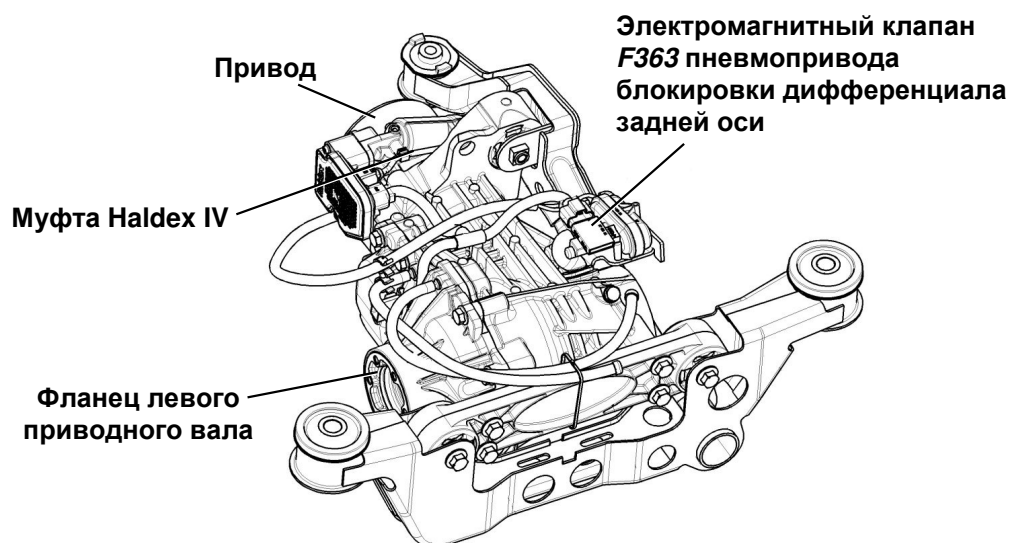
Угловая передача адаптирована к более высокому крутящему моменту на **T5 2010**.

Для этого были изменены корпус и зубчатые колёса.

В то же время удалось уменьшить вес угловой передачи на **6,25 кг** по сравнению с предыдущей версией.

МКП и **DSG** оснащаются различными угловыми передачами.

Производитель, начиная с Transporter 2010: **Magna**

Задняя главная передача**Техническое обучение**

Эта главная передача была адаптирована для более высокого крутящего момента **T5** и установки муфты **Haldex IV**.

Изменения коснулись корпуса, подшипников и зубчатых колёс. Модуль задней передачи с **Haldex IV** длиннее такого же модуля, оснащённого муфтой **Haldex II**.

Производитель: **Magna**

Межосевая муфта **Haldex IV** на **T5** аналогична по конструкции и принципу работы муфте, применяемой в моделях **Caddy** и **Tiguan** (см. Программу самообучения **414**).

Монтажное положение муфты **Haldex IV** на корпусе главной передачи по сравнению с предыдущими версиями изменилось примерно на **20°**.

В дальнейшем будет предлагаться механическая блокировка дифференциала.

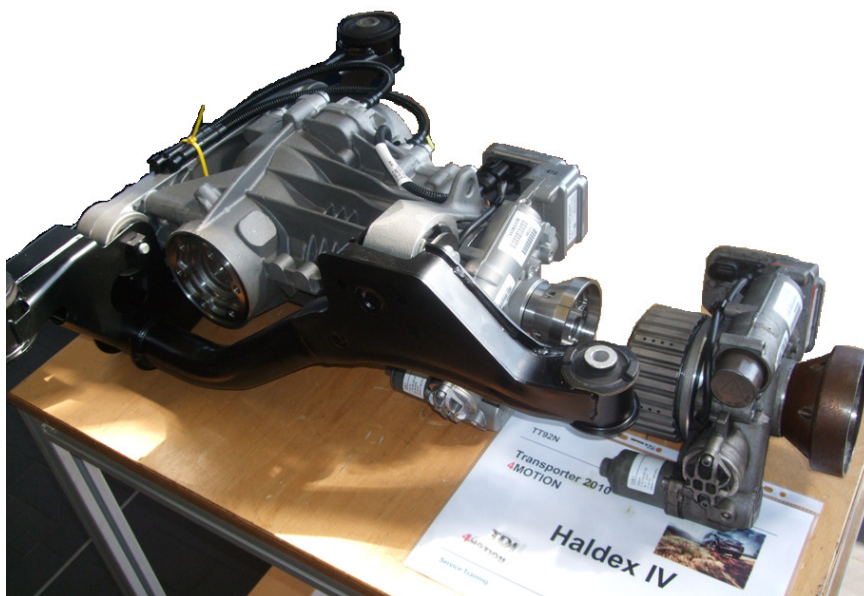
Пневмопривод блокировки и соответствующий электромагнитный клапан **F363** выполнены единым узлом.

С помощью двух шланговых подключений к силовой пневмокоробке на её мембрану в зависимости от текущего режима, воздействует или разряжение, или подается воздух при атмосферном давлении.

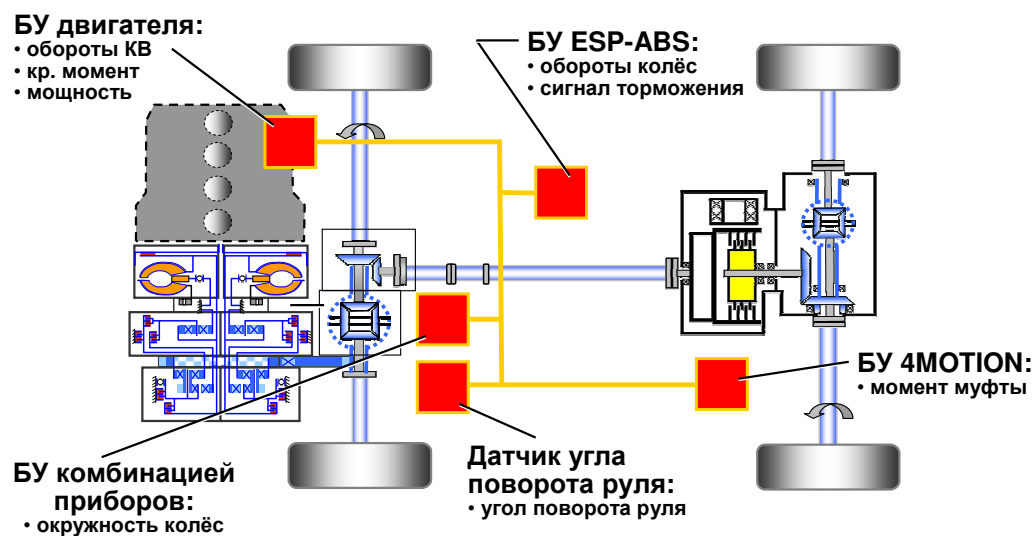
(Более подробная информация по блокировке дифференциала **T5** изложена в Программе самообучения **333**).

Муфта **Haldex IV** и картер задней главной передачи разделены (в них залито **разное масло**).

В корпусе имеется **контрольное отверстие**: при нарушении герметичности из него начинает вытекать масло.



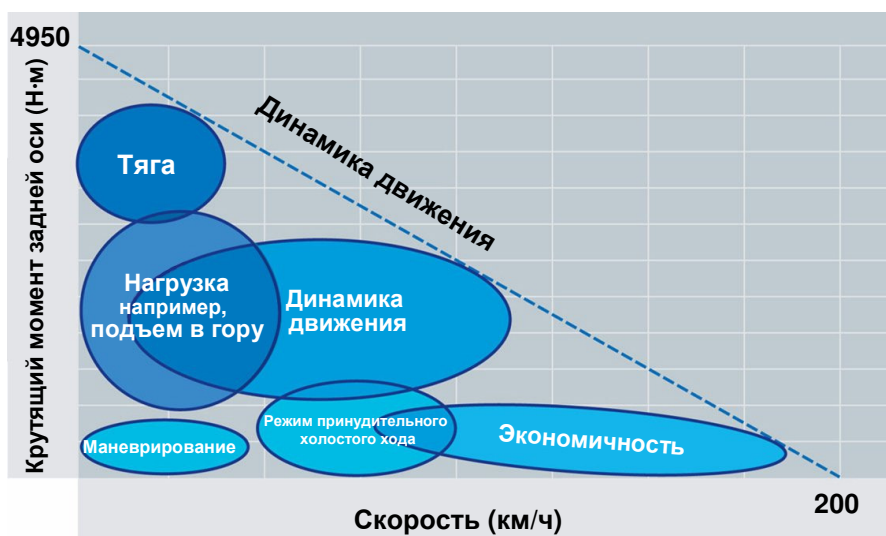
Управление полным приводом



Техническое обучение



Система управления полным приводом в Transporter 2010



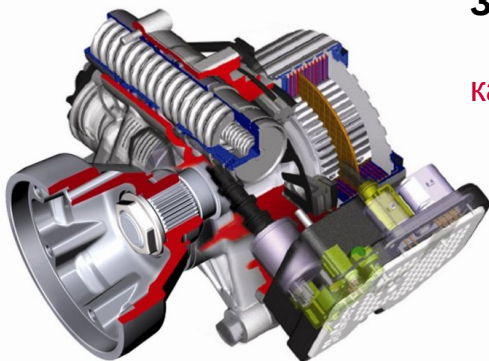
Техническое обучение



Распределение тягового усилия между осями осуществляется **многовариантно**, в зависимости от **условий движения**.

Через межосевую муфту в автомобиле Transporter 2010 может передаваться максимальный крутящий момент **4950 Н·м** (данные замеров на приводных валах).

Техническое обслуживание



Замена масла в муфте Haldex:

каждые 60.000 км (без фильтра)



Соблюдать предписания производителя!

Техническое обучение



см. Техническую информацию по продукту **TPI № 2020175 (12.03.2009)**

Существует опасность перепутать заправочные и сливные резьбовые пробки на корпусе муфты **Haldex** и на картере задней главной передачи.

Большое спасибо!



Техническое обучение

